**Fabricage technieken periode 3 opdracht 2:**

1:



De buienzijde van de auto.

Bedoeld als afwerking van de auto, geeft kleur aan de auto en houd je droog.

2:

Er is een mechanische oppervlakte behandeling uitgevoerd om de lak er op te houden en om de auto te beschermen tegen natuurlijke factoren en andere beschadigingen.

3:

Kanten, snijden, lasersnijden, buigen, walsen

4:

Ik schat dat het frame van de auto voor de mechanische behandeling een Ra waarde had tussen de 0.2 en 6.

5:

Ik schat dat het frame van de auto na de mechanische behandeling een Ra waarde heeft van tussen de 0.2 en 0.8 Ra. (het gaat hier om slijpen)

6:

Slechter, het slijpen van het frame zorgt er voor dat de lak of verf beter hecht, een auto zonder die bewerking ziet er natuurlijk niet uit.

7:

